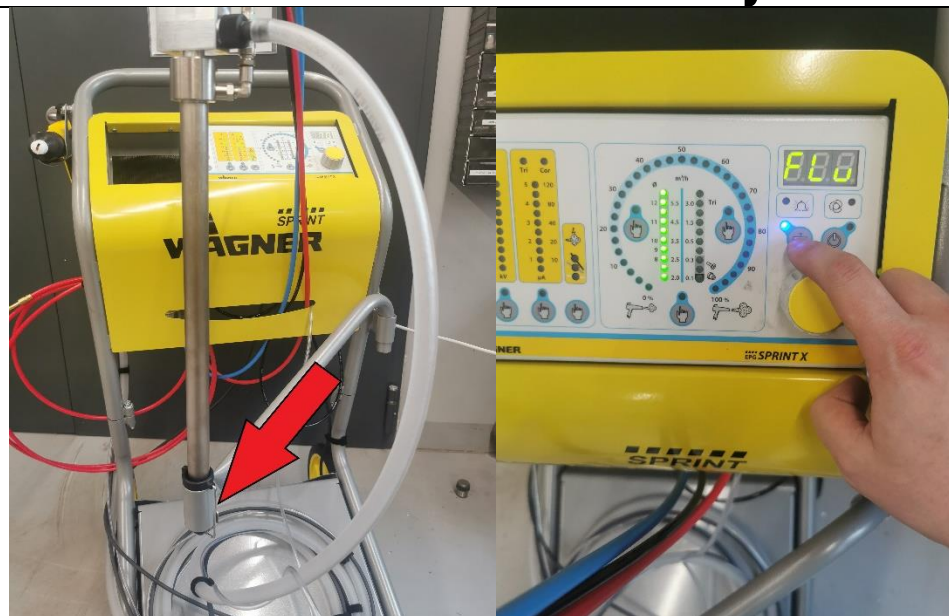


Podstawowe czynności konserwacyjne

WAGNER



Przed przystąpieniem do wszelkich prac opróżnij układ z farby. W tym celu wyciągnij układ ssący z kartonu i zablokuj go przy pomocy specjalnej klamry, która jest zaznaczona na rysunku. Następnie skieruj pistolet do kabiny lub odciągu i uruchom program płukania. Program można przerwać w chwili, gdy z pistoletu nie będzie już wydostawała się farba (program nie wyłączy się automatycznie i trzeba go wyłączyć ręcznie w stosownej chwili).



Rozkręć głowicę pistoletu. Wszystkie trzy elementy (elektroda, nakrętka oraz dysza) odmuchaaj przy pomocy sprężonego powietrza.



Rysunek 1



Rysunek 2



Zwróć uwagę na stan techniczny elementów. Rysunek 1 otwór dyszy powinien być symetryczny jak na zdjęciu, a nakrętka głowicy (rysunek 2) nie może posiadać pęknięć. Za pomocą sprężonego powietrza odmuchaj przednią część korpusu pistoletu. Zaznaczony strzałką pin kontaktowy musi być ruchomy (nie może być zablokowany w korpusie pistoletu na stałe).



Podczas czyszczenia elektrody zwróć szczególną uwagę na jej zakończenie (iglicę – zaznaczona czerwoną strzałką).
Podczas pracy może się ona zanieczyszczać poprzez zaschnięty materiał. Dokładnie ją oczyść.
Z drugiej strony elektrody w jej wnętrzu znajdziesz wymienny klin. Wymień go co za pomocą specjalnego narzędzia dołączonego do zestawu.



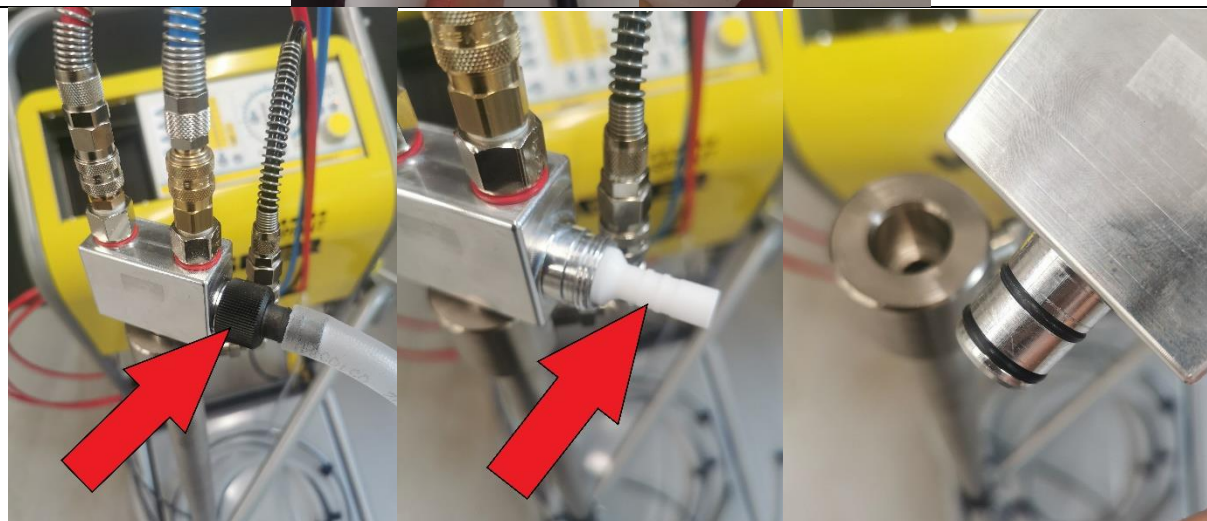
Po prawej stronie nowy prawidłowy klin (góra zaokrąglona), po lewej przykłady zużytych klinów.



Podczas montażu głowicy na pistolet w pierwszej kolejności osadź dyszę szczelinową na elektrodzie, następnie złożony komplet włóż do nakrętki głowicy. W tym momencie możesz nakręcić kompletną głowicę na korpus pistoletu,



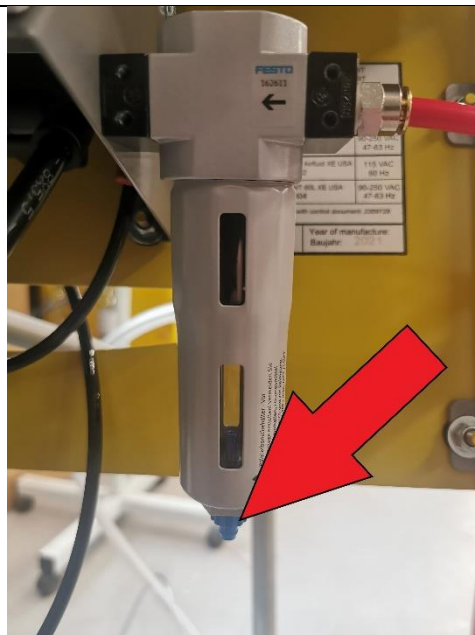
W celu sprawdzenia króćca materiałowego wciśnij i przytrzymaj zaznaczony przycisk następnie wyciągnij z rękojeści przyłącze. Sprawdź stan dwóch o-ringów. Po wykonaniu czynności zamontuj go na swoim miejscu.



Pompa iniektorowa. Rozkręć czarną nakrętkę z przodu pompy. Następnie wyciągnij białą dyszę wytapującą (wymień ją w razie potrzeby). Zdemontuj całą pompę z układu ssącego i sprawdź stan dwóch o-ringów. Za pomocą sprężonego powietrza dokładnie odmucharz wnętrze pompy.



Odepnij wężyk powietrzny z fluidyzacji. Wyciągnij cały układ ssący farby. Na jego drugim końcu znajdziesz koronę fluidyzacyjną oraz pierścień – wszystkie elementy dokładnie wyczyść przy pomocy sprężonego powietrza. Korona oraz wężyk powinny mieć symetryczny kształt, jeżeli są zgniecione lub zdeformowane należy je wymienić.



Skontroluj stan filtra powietrza na wejściu urządzenia. Pamiętaj o regularnym sprawdzaniu jakości dostarczanego powietrza do aplikatora (wolne od oleju, wody oraz innych zanieczyszczeń zgodnie z normą 6.5.2 według ISO 8573.1). Zanieczyszczenia będą się zbierały w kielichu filtra. W celu ich odprowadzenia na ciśnieniu lekko odkręć niebieską nakrętkę zaznaczoną na rysunku co spowoduje odprowadzenie ich na zewnątrz filtra. Zadbaj o odpowiednie ciśnienie powietrza w instalacji: musi się one mieścić w zakresie od 6 do 8 bar.



Skontroluj stan węża materiałowego, wężyków powietrznych oraz kabla napięciowego pistoletu. Nie mogą one posiadać żadnych zagięć oraz przetarć – może to skutkować nieprawidłowym działaniem aplikacji. Ponadto zweryfikuj poprawność uziemienia całego aplikatora – kabel uziemiający musi być podłączony bezpośrednio do punktu uziomu (np. do bednarki).

UWAGA! W CELU UTRZYMANIA CAŁEGO URZĄDZENIA W NALEŻYTEJ KONDYCJI TECHNICZNEJ PAMIĘTAJ O KONIECZNOŚCI PRZEPROWADZANIA OKRESOWYCH PRZEGLĄDÓW SERWISOWYCH PRZEZ AUTORYZOWANY SERWIS WAGNERA PODCZAS KTÓREGO ZOSTANĄ WYKONANE POZOSTAŁE CZYNNOŚCI SERWISOWE ORAZ KONTROLNE POTWIERDZAJĄCE SPRAWNOŚĆ URZĄDZENIA.

ZAMAWIANIE CZĘŚCI: HANDLOWY@WAGNER-POLSKA.COM.PL 32 346 3700 (WEW.1)

SERWIS: SERWIS@WAGNER-POLSKA.COM.PL 32 346 37 17